



NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI PER I SOGGETTI CONFERITORI DI RIFIUTI ALL'IMPIANTO DI SMALTIMENTO PER RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI "SAN PIETRO" IN COMUNE DI TORRE SAN PATRIZIO (FM)

SPECIFICA COMPORTAMENTALE PER I SOGGETTI CONFERITORI DI RIFIUTI ALL'IMPIANTO DI SMALTIMENTO

1. Generalità

Scopo

Definire le modalità operative relative al conferimento dei rifiuti all'impianto di smaltimento.

Campo di applicazione

Agli automezzi adibiti al servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani e speciali non pericolosi che conferiscono i rifiuti all'impianto di smaltimento in oggetto.

Agli automezzi di utenti privati e di operatori conto/terzi, che conferiscono rifiuti speciali non pericolosi i rifiuti all'impianto di smaltimento in oggetto.

Responsabilità

Responsabile dell'Ufficio Accettazione per ogni attività inerente il conferimento dei rifiuti e per i controlli amministrativi di sua competenza sui rifiuti di accettazione

Le Ditte convenzionate per il rispetto delle modalità operative e le norme comportamentali consegnate ad ognuno di loro

2. Attività

2.1 Entrata nell'impianto

Sono ammessi all'impianto gli autocompattatori e gli automezzi dotati di cassone scarrabile e/o ribaltabile provvisti di sistemi idonei ad evitare la dispersione eolica, le perdite accidentali di rifiuti e il percolamento dei liquami. I mezzi devono essere mantenuti in adeguate condizioni di igiene e pulizia.

Gli autisti devono osservare le seguenti norme per la prevenzione dei rischi:

- indossare i mezzi di protezione individuale (guanti, calzature antinfortunistiche, ecc.);
- osservare le disposizioni impartite dal personale della discarica;
- far presente al personale della discarica eventuali disfunzioni e/o malfunzionamenti del proprio mezzo;
- è fatto divieto assoluto di fumare e/o usare fiamme libere;
- attenersi alla segnaletica presente;
- non sono consentite velocità superiori ai 20 Km/ora;
- non è consentito il transito e la sosta dei mezzi al di fuori delle piste e dei piazzali di volta in volta predisposti e indicati da apposita cartellonistica e/o dal personale interno;
- gli eventuali teli di protezione del carico andranno rimossi nelle zone di attesa per lo scarico, sempre e comunque poste sul corpo discarica;
- all'uscita della discarica è fatto obbligo a qualsiasi automezzo di transitare attraverso l'impianto per la disinfezione delle gomme.

2.2 Ufficio accettazione

Una volta entrati nell'impianto i mezzi devono posizionarsi sulla pesa e rivolgersi all'ufficio accettazione per effettuare le verifiche di ammissione:

- Controllo della documentazione relativa ai rifiuti, compreso, se previsto, il formulario di identificazione previsto dalle norme in vigore. Gli automezzi di raccolta che conferiscono rifiuti urbani sono esentati dalla presentazione del Formulario di identificazione del Rifiuto. Per il conferimento di rifiuti speciali assimilabili e/o di rifiuti solidi urbani con mezzi diversi da quelli della raccolta, il trasportatore si deve presentare all'incaricato addetto alla pesatura munito del Formulario di Identificazione previsto dalla normativa vigente in materia.
- Ispezione visiva del carico di rifiuti e verifica la conformità del rifiuto alle caratteristiche indicate nel formulario di identificazione;
- Sottoscrizione delle copie del Formulario di Identificazione dei rifiuti trasportati
- Verifica della regolarità delle autorizzazioni al trasporto dei rifiuti (iscrizione all'Albo Nazionale delle imprese che effettuano le gestione dei rifiuti, autorizzazione provinciale) delle Ditte che conferiscono all'impianto.

Effettuate le operazione di accettazione il mezzo conferente può accedere al banco rifiuti nelle apposite piazze predisposte dal personale addetto in attesa che lo stesso autorizzi l'ingresso nella zona di scarico.

2.2.1 Zona scarico

Arrivati in questa zona, prossima alla cella di coltivazione, è possibile effettuare le operazioni di scarico, rispettando le seguenti disposizioni, oltre a quelle impartite dal personale della discarica:

- Gli autisti devono rimanere sul proprio mezzo durante tutta la durata delle operazioni di scarico, è consentita la discesa dal mezzo solo per l'apertura dei portelloni di scarico e/o agli autisti di mezzi dotati di apparati di scarico comandati dall'esterno della cabina;
- Gli autisti devono accertarsi che persone e mezzi terzi siano posti a distanza di sicurezza sufficiente prima di azionare dispositivi automatici di scarico;
- Una volta effettuato lo scarico il personale dell'impianto ispeziona visivamente i rifiuti solidi scaricati e accerta che non siano presenti materiali non corrispondenti alle caratteristiche dei rifiuti dichiarati nel formulario. Nel caso gli stessi rilevino presenze anomale, di materiale e rifiuti non compatibili o potenzialmente pericolosi, non provvederà all'abbancamento e attuerà le procedure di seguito indicate;
- Non appena terminate le operazioni di scarico il mezzo deve immediatamente disimpegnare la piazzola di scarico per consentire la rimozione dei rifiuti da parte degli addetti.

Nel caso in cui all'atto dello scarico risultassero presenti dall'ispezione visiva tipologie di rifiuti non dichiarate e/o non compatibili verranno adottate le seguenti misure:

- Immediato blocco dello scarico;
- Delimitazione visiva del materiale scaricato;
- Immediata esecuzione di documentazione fotografica;
- Prelievo campione per analisi;
- Immediata richiesta di intervento degli organi di controllo: Provincia e Dipartimento ARPAM territorialmente competente;
- Eventuale richiesta intervento dei Carabinieri (NOE) e, qualora necessario, ai Vigili del Fuoco.

2.2.2 Zona Accettazione

Effettuato lo scarico il mezzo torna all'ufficio accettazione per le operazioni di pesatura, l'autista firma la documentazione preposta dall'ufficio accettazione ed esce dall'impianto.

2.3 Esclusione allo scarico

Il provvedimento di esclusione allo scarico verrà notificato con lettera raccomandata nella quale verranno riportate la descrizione delle infrazioni commesse e l'eventuale documentazione di supporto; tale notifica sarà indirizzata alla ditta di trasporto e per conoscenza al produttore, alla sezione regionale dell'Albo Gestori Regione Marche, nonché a quella competente per la ditta di trasporto se diversa.

L'esclusione allo scarico potrà avvenire anche in seguito a:

- Incidenti verificatosi all'interno dell'impianto occorsi per incuria grave del mezzo o per mancanza di adeguati dispositivi di sicurezza dello stesso;
- Mancato rispetto di norme di legge e di autorizzazioni al trasporto di rifiuti;
- Esclusione dei mezzi che dovessero presentare malfunzionamenti che possano compromettere la sicurezza all'interno dell'impianto;

- Esclusione dei mezzi che dovessero presentare condizioni di igiene e pulizia non accettabili.

2.4 Responsabilità del trasportatore

Il trasportatore dei rifiuti in riferimento al carico massimo trasportabile deve attenersi a quanto indicato nella carta di circolazione del mezzo e alle norme di legge vigenti; qualora il mezzo a pieno carico (cioè in entrata all'impianto) superi il limite indicato nella carta di circolazione automaticamente il conducente del mezzo si assume tutte le responsabilità, sollevando la SAM srl da queste, in riferimento ai danni che il mezzo stesso potrebbe subire e/o causare all'interno dell'impianto gestito dalla SAM .

E' fatto salva la facoltà della SAM srl di respingere all'accettazione i mezzi che non rispettano quanto indicato nella carta di circolazione.

Per motivi eccezionali di comprovata emergenza e/o in seguito ad ordinanze dell'autorità competente sulla base delle norme in vigore potranno essere apportate deroghe alle norme contenute entro la presente sezione.

Torre San Patrizio li 02/01/2012

Per presa visione nelle modalità di conferimento	Firma
Ditta Trasportatrice:	
Produttore:	
Firma Autista:	